

区分	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考	
役員	当初人数(A)	1	1	1		
	増加(B)	0	1	0		
	減少(C)	0	1	0		
	期末人数(=A+B-C)	1	1	1		
教員	常勤	当初人数(A)	30	31	32	
		増加(B)	2	3	2	10.16採用1、12月1日採用1
		減少(C)	1	2	3	中途退職1名、定年退職2名
		期末人数(=A+B-C)	31	32	31	
	非常勤	当初人数(A)	8	8	8	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	0	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	8	8	8	
職員	常勤	当初人数(A)	2	1	2	
		増加(B)	0	1	2	H29.10採用1、非常勤から身分切り替え1
		減少(C)	1	0	0	
		期末人数(=A+B-C)	1	2	4	
	非常勤	当初人数(A)	6	5	5	
		増加(B)	0	0	0	
		減少(C)	1	0	3	H29.10退職1、異動1、常勤に変更1
		期末人数(=A+B-C)	5	5	2	
その他	当初人数(A)	0	0	0		
	増加(B)	0	0	0		
	減少(C)	0	0	0		
	期末人数(=A+B-C)	0	0	0		

区分	学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	自動車システム工学科	全卒業生数(A)	37	38	33	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	35	38	33	
		就職者数(C)	35	38	33	
		専門分野就職者数(D)	35	38	33	
		卒業生就職率(%, =C/A)	94.6%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	自動車整備科	全卒業生数(A)	133	129	140	就職希望者は学校斡旋就職希望者数 その他は学内進学
		就職希望者数(B)	79	83	99	
		就職者数(C)	79	83	99	
		専門分野就職者数(D)	79	83	99	
		卒業生就職率(%, =C/A)	59.4%	64.3%	70.7%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	ボディデザイン研究科	全卒業生数(A)	23	23	24	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	22	21	23	
		就職者数(C)	22	21	23	
		専門分野就職者数(D)	22	21	23	
		卒業生就職率(%, =C/A)	95.7%	91.3%	95.8%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	モーターサイクル研究科	全卒業生数(A)	5	11	6	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	4	11	6	
		就職者数(C)	4	11	6	
		専門分野就職者数(D)	4	11	6	
		卒業生就職率(%, =C/A)	80.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	ハイメカニク研究科	全卒業生数(A)	15	9	8	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	15	9	8	
		就職者数(C)	15	9	8	
		専門分野就職者数(D)	15	9	8	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	
	ファーストクラス研究科	全卒業生数(A)	6	6	4	就職希望者は学校斡旋就職希望者数
		就職希望者数(B)	6	6	4	
		就職者数(C)	6	6	4	
		専門分野就職者数(D)	6	6	4	
		卒業生就職率(%, =C/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
		求職者就職率(%, =C/B)	100.0%	100.0%	100.0%	
		専門就職率(%, =D/C)	100.0%	100.0%	100.0%	

区分	資格名	関連学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	一級小型 自動車整備士	自動車 システム工学科	受験者数(A)	41	44	37	
			合格者数(B)	34	21	15	
		ファーストクラス 研究科	合格率(、=B/A)	82.9%	47.7%	40.5%	
			全国平均(%)	37.7	22.4	23.1	
	二級ガソリン 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	170	164	186	
			合格者数(B)	158	160	184	
			合格率(、=B/A)	92.9%	97.6%	98.9%	
			全国平均(%)	77.5	85.9	88.2	
	二級ジーゼル 自動車整備士	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	170	164	186	
			合格者数(B)	163	160	177	
			合格率(、=B/A)	95.9%	97.6%	95.2%	
			全国平均(%)	91.6	93.7	91.9	
	二級二輪 自動車整備士	モーターサイクル 研究科	受験者数(A)	5	11	6	
			合格者数(B)	5	11	6	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	72.5	80.1	75.3	
	自動車車体整備士	ボディデザイン 研究科	受験者数(A)	23	23	24	
			合格者数(B)	23	21	24	
			合格率(、=B/A)	100.0%	91.3%	100.0%	
			全国平均(%)	93.3	92.4	97	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	危険物取扱者 乙種第4類	自動車 システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	102	87	132	
			合格者数(B)	42	32	25	
			合格率(、=B/A)	41.2%	36.8%	18.9%	
			全国平均(%)	29.1	28.6	34.4	
	ガス溶接技能講習	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	129	155	135	
			合格者数(B)	129	155	135	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	アーク溶接特別教育	自動車システム工学科 ボディデザイン研究科 モーターサイクル研究科 ハイメカニク研究科	受験者数(A)	76	75	194	
			合格者数(B)	76	75	194	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	研削砥石取替え 業務特別教育	自動車システム工学科 ボディデザイン研究科 モーターサイクル研究科 ハイメカニク研究科	受験者数(A)	85	80	72	
			合格者数(B)	85	80	72	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	
	低圧電気取扱 特別教育	自動車システム工学科 自動車整備科 国際オートメカニク科	受験者数(A)	135	165	0	
			合格者数(B)	135	165	0	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	#DIV/0!	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	ソーシャル検定 上級	自動車システム工学科 ファーストクラス研究科	受験者数(A)	73	60	52	
			合格者数(B)	32	38	24	
			合格率(、=B/A)	43.8%	63.3%	46.2%	
			全国平均(%)	16.6	41.7	33.1	
	ソーシャル検定 中級	自動車 システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	210	172	165	
			合格者数(B)	207	162	159	
			合格率(、=B/A)	98.6%	94.2%	96.4%	
			全国平均(%)	71.3	62.6	69.6	
	中古自動車査定士	自動車 システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	107	108	122	
			合格者数(B)	107	107	121	
			合格率(、=B/A)	100.0%	99.1%	99.2%	
			全国平均(%)				
	損害保険募集人	自動車 システム工学科 自動車整備科	受験者数(A)	169	163	166	
			合格者数(B)	167	163	166	
			合格率(、=B/A)	98.8%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)				
	フォークリフト 技能講習	自動車システム工学科 ボディデザイン研究科 モーターサイクル研究科 ファーストクラス研究科	受験者数(A)	52	26	33	
			合格者数(B)	52	26	33	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)	-	-	-	

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	資格名	関連学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	有機溶剤 作業主任者	ボディデザイン 研究科	受験者数(A)	23	7	17	
			合格者数(B)	23	7	17	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)				
	サービス介助士 2級	自動車システム工学科 ファーストクラス研究科	受験者数(A)	4	10	2	
			合格者数(B)	4	10	2	
			合格率(、=B/A)	100.0%	100.0%	100.0%	
			全国平均(%)				
	職業訓練指導員 (自動車整備科)	ハイメカニク研究科	受験者数(A)	15	9	8	
			合格者数(B)	9	7	2	
			合格率(、=B/A)	60.0%	77.8%	25.0%	
			全国平均(%)				
	研削砥石		受験者数(A)				
			合格者数(B)				
			合格率(、=B/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			全国平均(%)				
	タイヤ空気圧充填		受験者数(A)				
			合格者数(B)				
			合格率(、=B/A)	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	
			全国平均(%)				

※全国平均等が発表されている場合は、記載してください。

※資格名欄には認定機関名等を記載してください。

区分	学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	自動車システム工学科	年度当初在籍者数(A)	152	136	126	
		うち入学者数(B)	40	27	29	
		退学者数(C)	3	6	3	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	149	130	123	
		退学率(%, =C/A)	2.0%	4.4%	2.4%	
	自動車整備科	年度当初在籍者数(A)	262	279	272	
		うち入学者数(B)	130	149	129	
		退学者数(C)	8	6	11	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	254	273	261	
		退学率(%, =C/A)	3.1%	2.2%	4.0%	
	ボディデザイン研究科	年度当初在籍者数(A)	23	24	24	
		うち入学者数(B)	23	24	24	
		退学者数(C)	0	1	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	23	23	24	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	4.2%	0.0%	
	モーターサイクル研究科	年度当初在籍者数(A)	5	11	6	
		うち入学者数(B)	5	11	6	
		退学者数(C)	0	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	5	11	6	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	0.0%	0.0%	

区分	学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	ハイメカニク研究科	年度当初在籍者数(A)	15	9	8	
		うち入学者数(B)	15	9	8	
		退学者数(C)	0	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	15	9	8	
		退学率(%, =C/A)	0.0%	0.0%	0.0%	
	ファーストクラス研究科	年度当初在籍者数(A)	13	10	4	
		うち入学者数(B)	7	4	4	
		退学者数(C)	1	0	0	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	12	10	4	
		退学率(%, =C/A)	7.7%	0.0%	0.0%	
	国際オートメカニク科	年度当初在籍者数(A)	20	44	65	
		うち入学者数(B)	20	24	25	
		退学者数(C)	1	4	3	
		期末在籍者数(D)(=A-C)	19	40	62	
		退学率(%, =C/A)	5.0%	9.1%	4.6%	
		年度当初在籍者数(A)				
		うち入学者数(B)				
		退学者数(C)				
		期末在籍者数(D)(=A-C)				
		退学率(%, =C/A)				

学科名:自動車システム工学科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	学外実習	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内	35	38	33	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内	35	37	33	単位認定対象、H29ドイツ
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:自動車整備科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	学外実習	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	70	74	87	単位認定対象外 内定先企業(自動車整備業)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内	84	71	56	単位認定対象(H29:セブ島40名、バリ島16名)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ボディデザイン研究科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
学外実習	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内	19	20	22	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)	
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:モーターサイクル研究科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
学外実習	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
インターンシップ	1週間以内		5	9	6	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
海外研修	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					
その他	1週間以内					
	1週間超～2週間以内					
	2週間超～1ヶ月以内					
	1ヶ月超～3ヶ月以内					
	3ヶ月超～					

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ハイメカニク研究科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	学外実習	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内	15	7	8	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:ファーストクラス研究科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	学外実習	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内	6	6	4	単位認定対象 内定先企業(自動車整備業)
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

学科名:国際オートメカニク科

区分	項目	期間	参加者数(人)			備考 (主な企業名、実習地等)
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	学外実習	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	インターンシップ	1週間以内		16	36	単位認定対象外 自動車整備業 (2年20名、3年16名)
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	海外研修	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				
	その他	1週間以内				
		1週間超～2週間以内				
		2週間超～1ヶ月以内				
		1ヶ月超～3ヶ月以内				
		3ヶ月超～				

※学科ごとに記載してください。備考欄に単位認定対象・対象外を記載してください。

区分	学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	自動車システム工学科	定員(A)	40	40	40	
		志願者数(B)	40	29	28	
		受験者数(C)	40	29	28	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	39	27	28	
		倍率(倍、=C/A)	1.00	0.73	0.70	
	自動車整備科	定員(A)	130	140	140	
		志願者数(B)	138	157	131	
		受験者数(C)	138	157	131	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	131	149	130	
		倍率(倍、=C/A)	1.06	1.12	0.94	
	ボディデザイン研究科	定員(A)	30	30	30	
		志願者数(B)	25	28	24	
		受験者数(C)	25	28	24	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	23	24	24	
		倍率(倍、=C/A)	0.83	0.93	0.80	
	モーターサイクル研究科	定員(A)	15	15	15	
		志願者数(B)	6	11	6	
		受験者数(C)	6	11	6	
		受験率(%, =C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	5	11	6	
		倍率(倍、=C/A)	0.40	0.73	0.40	

区分	学科名	項目	平成27年度	平成28年度	平成29年度	備考
	ハイメカニク研究科	定員(A)	15	15	15	
		志願者数(B)	15	11	8	
		受験者数(C)	15	11	8	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	15	8	8	
		倍率(倍、=C/A)	1.00	0.73	0.53	
	ファーストクラス研究科	定員(A)	15	15	-	募集停止
		志願者数(B)	8	6	-	
		受験者数(C)	8	6	-	
		受験率(%、=C/B)	100	100	-	
		合格者数(D)	7	4	-	
		倍率(倍、=C/A)	0.53	0.40	-	
	国際オートメカニク科	定員(A)	20	25	25	
		志願者数(B)	41	36	47	
		受験者数(C)	41	36	47	
		受験率(%、=C/B)	100	100	100	
		合格者数(D)	20	24	25	
		倍率(倍、=C/A)	2.05	1.44	1.88	

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	
	自動車システム工学科	入学金	250,000	250,000	250,000	
		授業料	960,000	960,000	960,000	
		その他				
		総納付金額	1,210,000	1,210,000	1,210,000	
	自動車整備科	入学金	250,000	250,000	250,000	
		授業料	960,000	960,000	960,000	
		その他				
		総納付金額	1,210,000	1,210,000	1,210,000	
	ボディデザイン研究科	入学金	150,000	150,000	150,000	校内他科からの受験者は入学金免除
		授業料	960,000	960,000	960,000	
		その他				
		総納付金額	1,110,000	1,110,000	1,110,000	
	モーターサイクル研究科	入学金	150,000	150,000	150,000	校内他科からの受験者は入学金免除
		授業料	960,000	960,000	960,000	
		その他				
		総納付金額	1,110,000	1,110,000	1,110,000	
	ハイメカニク研究科	入学金	150,000	150,000	150,000	校内他科からの受験者は入学金免除
		授業料	960,000	960,000	960,000	
		その他				
		総納付金額	1,110,000	1,110,000	1,110,000	

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	学科名	項目	学納金(円)			備考
			平成26年度	平成27年度	平成28年度	
	ファーストクラス研究科	入学金	150,000	150,000	150,000	校内他科からの受験者は入学金免除
		授業料	960,000	960,000	960,000	
		その他				
		総納付金額	1,110,000	1,110,000	1,110,000	
	国際オートメカニク科	入学金	250,000	250,000	250,000	
		授業料	720,000	720,000	720,000	
		その他				
		総納付金額	970,000	970,000	970,000	

※1年次に納付する金額を記載してください。

区分	科目名	主要財務数値(円)					
		平成26年度		平成27年度		平成28年度	
		平成26年4月1日 ～平成27年3月31日	平成27年 3月31日現在	平成27年4月1日 ～平成28年3月31日	平成28年 3月31日現在	平成27年4月1日 ～平成28年3月31日	平成28年 3月31日現在
貸借対照表項目	流動資産		550,845,704		546,672,842		546,551,882
	うち 現金・預金		542,787,824		538,935,546		522,025,974
	うち たな卸資産		0		0		0
	固定資産		3,070,090,446		3,186,509,313		3,305,673,388
	うち 有形固定資産		1,271,764,971		1,237,481,898		1,206,063,232
	うち 無形固定資産		975,732		872,391		769,050
	資産合計		3,620,936,150		3,733,182,155		3,852,225,270
	流動負債		253,985,180		256,952,316		250,972,307
	うち 短期借入金		0		0		0
	固定負債		0				0
	うち 長期借入金		0		0		0
	うち 退職給与引当金		0		0		0
	負債合計		253,985,180		256,952,316		250,972,307
基本金		2,708,838,201		2,707,422,550		724,930,214	
消費収支計算書項目	納付金収入	510,070,000		504,360,000		519,220,000	
	手数料収入	6,394,200		5,922,200		6,089,500	
	寄付金収入	5,209,313		5,624,004		0	
	補助金収入	15,374,284		16,662,953		15,380,800	
	事業収入	20,227,949		23,247,076		19,519,733	
	その他収入	34,276,311		34,129,208		35,635,170	
	収入合計	591,552,057		589,945,441		595,845,203	
	人件費支出	241,775,745		231,419,317		275,248,398	
	教育研究費支出	129,163,321		207,389,850		120,736,498	
	管理経費支出	49,149,210		65,556,022		48,647,436	
	借入金等利息支出	0		0		0	
	その他支出	55,010,018		54,950,000		59,854,605	
	支出合計	475,098,294		559,315,189		504,486,937	

区分	講座名	平成27年度			平成28年度			平成29年度		
		期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数	期間	学費(円)	受講者数
	エンジンの仕組みを知ろう	11月14日	無料	7人	—	—	—	—	—	—
	クルマの構造を学ぼう	12月5日	無料	7人	—	—	—	—	—	—

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。

※学費は、1人あたりの金額を記載してください。

区分	事業名	平成27年度			平成28年度			平成29年度		
		期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)	期間	参加人数	収入(円)
	外部診断器取扱講習(ロータスG対象)				—	—	—	2日	5	108,000
	自動車新技術講習(葵支部対象)	2日	34	33,000	—	—	—	—	—	—
	HV・EV講習(ロータスG対象)	2日	12	129,600	—	—	—	2日	10	108,000
	自動車車体整備士技術講習							21日	16	640,000

※期間は、3カ月・6カ月等の実施期間を記載してください。